Приложение 1

к извещению об осуществлении закупки

**ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ** (техническое задание)

на выполнение работ по устройству тротуара по ул. Попова (от кругового движения до ул. Октябрьская) в городе Югорске

**Место выполнения работ**: Ханты - Мансийский автономный округ - Югра, г. Югорск, ул. Попова (от кругового движения до ул. Октябрьская)

**Срок выполнения работ:**

- начало: с даты заключения муниципального контракта;

- окончание: 31.07.2024

Срок исполнения контракта: с даты заключения муниципального контракта по 06.09.2024

В цену контракта включены: затраты на весь перечень работ в полном объеме, стоимость материалов, транспортные расходы, затраты механизмов, включая НДС либо без НДС и другие обязательные платежи, возникающие в период выполнения работ. А также расходы на транспортировку рабочих, стоимость расходных и иных материалов, необходимых для выполнения работ, иные расходы Подрядчика, необходимые для выполнения работ в полном объеме и надлежащего качества.

**Требования к сроку и объему предоставления гарантии качества работ:**

Подрядчик гарантирует соответствие результата работ технического задания извещения об осуществлении закупки, возможность эксплуатации объекта на протяжении гарантийного срока, предусмотренного настоящим контрактом, и несет ответственность за отступления от них.

Перечень и объём работ: работы выполняются в строгом соответствии с приложенным локальным сметным расчетом.

Гарантии качества распространяются на все конструктивные элементы и работы, выполненные Подрядчиком по контракту.

Гарантийный срок на выполненные работы, оборудование, материалы и конструкции, используемые при выполнении данных работ устанавливается в размере 36 (тридцать шесть) календарных месяцев со дня подписания заказчиком документа о приемке, сформированного с использованием единой информационной системы (за исключением отдельного этапа исполнения контракта).

В случае если гарантийный срок нормальной эксплуатации оборудования, материалов, конструкций или иных элементов, определенный поставщиками соответствующего оборудования (материалов), будет превышать гарантийный срок в целом, то по ним действуют гарантийные сроки, установленные соответствующими поставщиками.

В соответствии со статьей 723 Гражданского Кодекса Российской Федерации Подрядчик, предоставивший материал для выполнения работы, отвечает за его качество по правилам об ответственности продавца за товары ненадлежащего качества.

**Качественные характеристики объекта закупки:**

Все работы должны быть выполнены в соответствии с требованиями действующего законодательства, строительных норм и правил (СНиП), государственных стандартов (ГОСТ), санитарных норм и правил (СанПиН) и иных нормативных правовых документов, регламентирующих порядок и качество выполнения работ, последовательность и технологию работ, являющихся предметом контракта, методическими документами в строительстве (МДС), сметными нормами, техническими и технологическими рекомендациями (ТР), определяющими нормы и правила ремонтно-строительных работ с безусловным учетом комплекса общих и специальных требований.

Оборудование, конструкции, материалы должны соответствовать требованиям норм пожарной безопасности.

# В процессе производства работ и по окончании работ в течение 2-х (двух) дней Подрядчик обязан произвести очистку помещений от отходов строительных материалов и строительного мусора. Подрядчику запрещено производить сброс отходов строительных материалов и строительного мусора в контейнеры, расположенные на прилегающей территории.

Указанные в извещении и приложениях к нему товарный знак (его словесное обозначение) (при наличии), знак обслуживания (при наличии), фирменное наименование (при наличии), патент (при наличии), полезная модель (при наличии), промышленный образец (при наличии), наименование страны происхождения товара читать со словами «или эквивалент».

**Требования к материалам, используемым при выполнении работ**:

Все поставляемые материалы, конструкции и оборудование должны быть новые, ранее не использовавшиеся, иметь соответствующие сертификаты качества: сертификаты соответствия, технические паспорта, инструкции по эксплуатации и соответствовать требованиям действующего законодательства. Климатическое исполнение оборудования и материалов должно соответствовать региону и условиям его применения. Использование бывших в употреблении материалов запрещается.

Перечень и объем выполняемых работ указаны в локальном сметном расчете.

**Локальный сметный расчет**

**на выполнение работ по устройству тротуара по ул. Попова (от кругового движения до ул. Октябрьская) в городе Югорске**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Обоснование | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Сметная стоимость, руб. |
|
| на единицу измерения | коэффициенты | всего с учетом коэффициентов | на единицу измерения в базисном уровне цен | индекс | на единицу измерения в текущем уровне цен | коэффициенты | всего в текущем уровне цен |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Раздел 1. Устройство тротуара** |
| **1** | **ГЭСНр68-02-006-01** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** | **100 м** | **0,07** | **1** | **0,07** |  |  |  |  |  |
|   |   | Объем=7 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |   |   | 4,7782 |   |   |   |   | 2 115,40 |
|   | 1-100-31 | Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 68,26 |   | 4,7782 |   |   | 442,72 |   | 2 115,40 |
|   | 2 | ЭМ |   |   |   |   |   |   |   |   | 251,94 |
|   |   | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |   |   | 0,658 |   |   |   |   | 323,95 |
|   | 91.18.01-007 | Компрессоры винтовые передвижные с двигателем внутреннего сгорания, давление до 0,7 МПа (7 атм), производительность до 5,4 м3/мин | маш.час | 9,4 |   | 0,658 |   |   | 374,23 |   | 246,24 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 9,4 |   | 0,658 |   |   | 492,32 |   | 323,95 |
|   | 91.21.10-002 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессоров | маш.час | 28,2 |   | 1,974 |   |   | 2,89 |   | 5,70 |
|   |   | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 691,29** |
|   |   | ФОТ |   |   |   |   |   |   |   |   | 2 439,35 |
|   | Пр/812-102.0-3 | НР Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 103 |   | 103 |   |   |   |   | 2 512,53 |
|   | Пр/774-102.0 | СП Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 54 |   | 54 |   |   |   |   | 1 317,25 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **93 158,14** |  | **6 521,07** |
| **2** | **03-1** | **Погрузка в автотранспортное средство: изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 3 т** | **т** | **0,7** | **1** | **0,7** |  |  | **393,42** |  | **275,39** |
|   |   | Объем=0,1\*7 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **275,39** |
| **3** | **02-15-1-01-0007** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 7 км** | **т** | **0,7** | **1** | **0,7** |  |  | **162,03** |  | **113,42** |
|   |   | Объем=0,1\*7 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **113,42** |
| **4** | **ГЭСН27-09-008-01Применительно** | **Установка дорожных знаков бесфундаментных: на металлических стойках (Демонтаж стоек с дорожными знаками - с сохранением материала)** | **100 шт** | **0,03** | **1** | **0,03** |  |  |  |  |  |
|   |   | Объем=3 / 100 |
|   | Приказ от 14.07.2022 № 571/пр п.83 табл.2 | Демонтаж (разборка) металлических, металлокомпозитных, композитных конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7 к расх.; ЗПМ=0,7; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |   |   | 6,72 |   |   |   |   | 2 938,05 |
|   | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 320 | 0,7 | 6,72 |   |   | 437,21 |   | 2 938,05 |
|   | 2 | ЭМ |   |   |   |   |   |   |   |   | 408,44 |
|   |   | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |   |   | 0,30513 |   |   |   |   | 172,59 |
|   | 91.04.01-033 | Машины бурильно-крановые на базе трактора на гусеничном ходу мощностью 93 кВт (126 л.с.), глубина бурения до 5 м, диаметр скважин до 800 мм | маш.час | 11 | 0,7 | 0,231 | 998,38 | 1,38 | 1 377,76 |   | 318,26 |
|   | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч | 11 | 0,7 | 0,231 |   |   | 565,80 |   | 130,70 |
|   | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 1,52 | 0,7 | 0,03192 |   |   | 1 978,25 |   | 63,15 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 1,52 | 0,7 | 0,03192 |   |   | 661,32 |   | 21,11 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 2,01 | 0,7 | 0,04221 |   |   | 640,31 |   | 27,03 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 2,01 | 0,7 | 0,04221 |   |   | 492,32 |   | 20,78 |
|   | 4 | М |   |   |   |   |   |   |   |   | 0,00 |
|   | 01.7.15.02-0082 | Болты стальные с шестигранной головкой, диаметр резьбы М8 (М10, М12, М14), длина 16-160 мм | т | 0,048 | 0 | 0 | 106 965,20 | 1,2 | 128 358,24 |   | 0,00 |
|   | 14.4.01.08-0001 | Грунтовка В-КФ-093 | т | 0,01935 | 0 | 0 | 170 358,45 | 1,3 | 221 465,99 |   | 0,00 |
|   | 14.4.04.08-0001 | Эмаль ПФ-115, цветная, белый | т | 0,00562 | 0 | 0 | 60 045,35 | 1,63 | 97 873,92 |   | 0,00 |
|   | 14.5.09.07-0031 | Растворитель Р-4А | т | 0,00338 | 0 | 0 | 105 971,44 | 1,26 | 133 524,01 |   | 0,00 |
| *Н* | *01.5.03.03* | *Знаки дорожные* | *шт* | *100* | *0* | *0* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *01.5.03.05* | *Стойки для дорожных знаков* | *шт* | *100* | *0* | *0* |  |  |  |  |  |
|   |   | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **3 519,08** |
|   |   | ФОТ |   |   |   |   |   |   |   |   | 3 110,64 |
|   | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |   | 148 |   |   |   |   | 4 603,75 |
|   | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |   | 134 |   |   |   |   | 4 168,26 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **409 703,00** |  | **12 291,09** |
| **5** | **ГЭСН27-09-008-01** | **Установка дорожных знаков бесфундаментных: на металлических стойках (Б/у материалы)** | **100 шт** | **0,03** | **1** | **0,03** |  |  |  |  |  |
|   |   | Объем=3 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |   |   | 9,6 |   |   |   |   | 4 197,22 |
|   | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 320 |   | 9,6 |   |   | 437,21 |   | 4 197,22 |
|   | 2 | ЭМ |   |   |   |   |   |   |   |   | 583,48 |
|   |   | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |   |   | 0,4359 |   |   |   |   | 246,56 |
|   | 91.04.01-033 | Машины бурильно-крановые на базе трактора на гусеничном ходу мощностью 93 кВт (126 л.с.), глубина бурения до 5 м, диаметр скважин до 800 мм | маш.час | 11 |   | 0,33 | 998,38 | 1,38 | 1 377,76 |   | 454,66 |
|   | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч | 11 |   | 0,33 |   |   | 565,80 |   | 186,71 |
|   | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 1,52 |   | 0,0456 |   |   | 1 978,25 |   | 90,21 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 1,52 |   | 0,0456 |   |   | 661,32 |   | 30,16 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 2,01 |   | 0,0603 |   |   | 640,31 |   | 38,61 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 2,01 |   | 0,0603 |   |   | 492,32 |   | 29,69 |
|   | 4 | М |   |   |   |   |   |   |   |   | 343,44 |
|   | 01.7.15.02-0082 | Болты стальные с шестигранной головкой, диаметр резьбы М8 (М10, М12, М14), длина 16-160 мм | т | 0,048 |   | 0,00144 | 106 965,20 | 1,2 | 128 358,24 |   | 184,84 |
|   | 14.4.01.08-0001 | Грунтовка В-КФ-093 | т | 0,01935 |   | 0,0005805 | 170 358,45 | 1,3 | 221 465,99 |   | 128,56 |
|   | 14.4.04.08-0001 | Эмаль ПФ-115, цветная, белый | т | 0,00562 |   | 0,0001686 | 60 045,35 | 1,63 | 97 873,92 |   | 16,50 |
|   | 14.5.09.07-0031 | Растворитель Р-4А | т | 0,00338 |   | 0,0001014 | 105 971,44 | 1,26 | 133 524,01 |   | 13,54 |
| *Н* | *01.5.03.03* | *Знаки дорожные* | *шт* | *100* |  | *3* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *01.5.03.05* | *Стойки для дорожных знаков* | *шт* | *100* |  | *3* |  |  |  |  |  |
|   |   | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **5 370,70** |
|   |   | ФОТ |   |   |   |   |   |   |   |   | 4 443,78 |
|   | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |   | 148 |   |   |   |   | 6 576,79 |
|   | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |   | 134 |   |   |   |   | 5 954,67 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **596 738,67** |  | **17 902,16** |
| **6** | **ГЭСН06-01-001-01Применительно** | **Устройство бетонной подготовки (Бетонирование стойки)** | **100 м3** | **0,00135** | **1** | **0,00135** |  |  |  |  |  |
|   |   | Объем=(0,3\*0,3\*0,5\*3) / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |   |   | 0,18225 |   |   |   |   | 72,99 |
|   | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | чел.-ч | 135 |   | 0,18225 |   |   | 400,47 |   | 72,99 |
|   | 2 | ЭМ |   |   |   |   |   |   |   |   | 24,82 |
|   |   | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |   |   | 0,024462 |   |   |   |   | 16,15 |
|   | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.час | 18 |   | 0,0243 | 622,62 | 1,63 | 1 014,87 |   | 24,66 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 18 |   | 0,0243 |   |   | 661,32 |   | 16,07 |
|   | 91.07.04-002 | Вибраторы поверхностные | маш.час | 5,93 |   | 0,0080055 | 8,54 | 0,91 | 7,77 |   | 0,06 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,12 |   | 0,000162 |   |   | 640,31 |   | 0,10 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,12 |   | 0,000162 |   |   | 492,32 |   | 0,08 |
|   | 4 | М |   |   |   |   |   |   |   |   | 5,27 |
|   | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 1,75 |   | 0,0023625 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |   | 0,12 |
|   | 01.7.07.12-0024 | Пленка полиэтиленовая, толщина 0,15 мм | м2 | 250 |   | 0,3375 | 12,83 | 1,19 | 15,27 |   | 5,15 |
| *Н* | *04.1.02.05* | *Смеси бетонные тяжелого бетона* | *м3* | *102* |  | *0,1377* |  |  |  |  |  |
|   |   | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **119,23** |
|   |   | ФОТ |   |   |   |   |   |   |   |   | 89,14 |
|   | Пр/812-006.0-3 | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 103 |   | 103 |   |   |   |   | 91,81 |
|   | Пр/774-006.0 | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 58 |   | 58 |   |   |   |   | 51,70 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **194 622,22** |  | **262,74** |
| **7** | **ФСБЦ-04.1.02.05-0006** | **Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200)** | **м3** | **0,1377** | **1** | **0,1377** | **4 742,74** | **2,38** | **11 287,72** |  | **1 554,32** |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 554,32** |
| **8** | **ГЭСН27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | **100 м** | **0,69** | **1** | **0,69** |  |  |  |  |  |
|   |   | Объем=69 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |   |   | 48,162 |   |   |   |   | 20 879,67 |
|   | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | чел.-ч | 69,8 |   | 48,162 |   |   | 433,53 |   | 20 879,67 |
|   | 2 | ЭМ |   |   |   |   |   |   |   |   | 850,32 |
|   |   | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |   |   | 0,4485 |   |   |   |   | 291,94 |
|   | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,61 |   | 0,4209 |   |   | 1 978,25 |   | 832,65 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 0,61 |   | 0,4209 |   |   | 661,32 |   | 278,35 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,04 |   | 0,0276 |   |   | 640,31 |   | 17,67 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,04 |   | 0,0276 |   |   | 492,32 |   | 13,59 |
|   | 4 | М |   |   |   |   |   |   |   |   | 48 460,36 |
|   | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0,001 |   | 0,00069 | 70 296,20 | 1,21 | 85 058,40 |   | 58,69 |
|   | 04.1.02.05-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) | м3 | 5,9 |   | 4,071 | 4 742,74 | 2,38 | 11 287,72 |   | 45 952,31 |
|   | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | м3 | 0,06 |   | 0,0414 | 3 778,62 | 2,2 | 8 312,96 |   | 344,16 |
|   | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | м3 | 0,17 |   | 0,1173 | 10 082,68 | 1,78 | 17 947,17 |   | 2 105,20 |
| *П,Н* | *05.2.03.03* | *Камни бортовые бетонные* | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|   |   | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **70 482,29** |
|   |   | ФОТ |   |   |   |   |   |   |   |   | 21 171,61 |
|   | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |   | 148 |   |   |   |   | 31 333,98 |
|   | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |   | 134 |   |   |   |   | 28 369,96 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **188 675,70** |  | **130 186,23** |
| **9** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0012** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В30 (М400) (Камни бортовые вибропрессованные БР100.30.15)** | **м3** | **2,967** | **1** | **2,967** | **5 746,75** | **2,85** | **16 378,24** |  | **48 594,24** |
|   |   | Объем=69\*0,043 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **48 594,24** |
| **10** | **ГЭСН01-01-012-25Применительно** | **Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автомобили-самосвалы, вместимость ковша 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов: 1 (Срезка растительного слоя грунта)** | **1000 м3** | **0,1356** | **1** | **0,1356** |  |  |  |  |  |
|   |   | Объем=((24+90+30+30+60+162+42+14)\*2\*0,15) / 1000 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |   |   | 1,0848 |   |   |   |   | 434,43 |
|   | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | чел.-ч | 8 |   | 1,0848 |   |   | 400,47 |   | 434,43 |
|   | 2 | ЭМ |   |   |   |   |   |   |   |   | 5 443,62 |
|   |   | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |   |   | 3,14592 |   |   |   |   | 2 080,45 |
|   | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | маш.час | 5,8 |   | 0,78648 | 887,54 | 1,74 | 1 544,32 |   | 1 214,58 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 5,8 |   | 0,78648 |   |   | 661,32 |   | 520,11 |
|   | 91.01.05-086 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, объем ковша 0,65 м3 | маш.час | 17,4 |   | 2,35944 |   |   | 1 792,39 |   | 4 229,04 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 17,4 |   | 2,35944 |   |   | 661,32 |   | 1 560,34 |
|   | 4 | М |   |   |   |   |   |   |   |   | 18,31 |
|   | 02.2.05.04-2090 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 20-40 мм | м3 | 0,03 |   | 0,004068 | 2 184,44 | 2,06 | 4 499,95 |   | 18,31 |
|   |   | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **7 976,81** |
|   |   | ФОТ |   |   |   |   |   |   |   |   | 2 514,88 |
|   | Пр/812-001.1-3 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 93 |   | 93 |   |   |   |   | 2 338,84 |
|   | Пр/774-001.1 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 46 |   | 46 |   |   |   |   | 1 156,84 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **84 605,38** |  | **11 472,49** |
| **11** | **02-15-1-01-0003** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 3 км** | **т** | **189,84** | **1** | **189,84** |  |  | **96,49** |  | **18 317,66** |
|   |   | Объем=135,6\*1,4 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **18 317,66** |
| **12** | **ГЭСН27-04-001-01** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка** | **100 м3** | **1,808** | **1** | **1,808** |  |  |  |  |  |
|   |   | Объем=(452\*2\*0,2) / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |   |   | 26,0352 |   |   |   |   | 10 713,22 |
|   | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | чел.-ч | 14,4 |   | 26,0352 |   |   | 411,49 |   | 10 713,22 |
|   | 2 | ЭМ |   |   |   |   |   |   |   |   | 67 069,78 |
|   |   | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |   |   | 25,09504 |   |   |   |   | 15 628,86 |
|   | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | маш.час | 1,77 |   | 3,20016 | 1 299,64 | 1,46 | 1 897,47 |   | 6 072,21 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 1,77 |   | 3,20016 |   |   | 661,32 |   | 2 116,33 |
|   | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 4,29 |   | 7,75632 |   |   | 1 901,81 |   | 14 751,05 |
|   | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч | 4,29 |   | 7,75632 |   |   | 565,80 |   | 4 388,53 |
|   | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | маш.час | 7,08 |   | 12,80064 | 2 391,60 | 1,45 | 3 467,82 |   | 44 390,32 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 7,08 |   | 12,80064 |   |   | 661,32 |   | 8 465,32 |
|   | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.час | 0,74 |   | 1,33792 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |   | 1 856,20 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,74 |   | 1,33792 |   |   | 492,32 |   | 658,68 |
|   | 4 | М |   |   |   |   |   |   |   |   | 471,35 |
|   | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 5 |   | 9,04 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |   | 471,35 |
| *П,Н* | *02.3.01.02* | *Песок для строительных работ природный* | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|   |   | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **93 883,21** |
|   |   | ФОТ |   |   |   |   |   |   |   |   | 26 342,08 |
|   | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |   | 148 |   |   |   |   | 38 986,28 |
|   | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |   | 134 |   |   |   |   | 35 298,39 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **93 013,21** |  | **168 167,88** |
| **13** | **Коммерческое предложение** | **Песок для строительных работ** | **м3** | **198,88** | **1** | **198,88** |  |  | **375,00** |  | **74 580,00** |
|   |   | Объем=452\*2\*0,2\*1,1 |
|   |   | Цена=450/1,2 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **74 580,00** |
| **14** | **ГЭСН27-12-010-02Применительно** | **Устройство дорог из сборных железобетонных плит площадью: свыше 3 м2 (Устройство тротуара из жб плит)** | **100 м3** | **1,2264** | **1** | **1,2264** |  |  |  |  |  |
|   |   | Объем=(6\*2\*0,14\*73) / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |   |   | 171,107328 |   |   |   |   | 73 552,20 |
|   | 1-100-28 | Средний разряд работы 2,8 | чел.-ч | 139,52 |   | 171,107328 |   |   | 429,86 |   | 73 552,20 |
|   | 2 | ЭМ |   |   |   |   |   |   |   |   | 83 361,58 |
|   |   | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |   |   | 42,175896 |   |   |   |   | 27 882,39 |
|   | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | маш.час | 0,66 |   | 0,809424 | 1 299,64 | 1,46 | 1 897,47 |   | 1 535,86 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 0,66 |   | 0,809424 |   |   | 661,32 |   | 535,29 |
|   | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 33,65 |   | 41,26836 |   |   | 1 978,25 |   | 81 639,13 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 33,65 |   | 41,26836 |   |   | 661,32 |   | 27 291,59 |
|   | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 0,08 |   | 0,098112 |   |   | 1 901,81 |   | 186,59 |
|   | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч | 0,08 |   | 0,098112 |   |   | 565,80 |   | 55,51 |
| *П,Н* | *05.1.01.13* | *Плиты сборные железобетонные* | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|   |   | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **184 796,17** |
|   |   | ФОТ |   |   |   |   |   |   |   |   | 101 434,59 |
|   | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |   | 148 |   |   |   |   | 150 123,19 |
|   | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |   | 134 |   |   |   |   | 135 922,35 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **383 921,81** |  | **470 841,71** |
| **15** | **ФСБЦ-05.1.08.06-0066** | **Плиты дорожные железобетонные, объем до 3 м3, бетон В22,5, расход арматуры от 50 до 100 кг/м3 (Плиты дорожные 6х2х0,14м)** | **м3** | **122,64** | **1** | **122,64** | **11 870,80** | **1,4** | **16 619,12** |  | **2 038 168,88** |
|   |   | Объем=6\*2\*0,14\*73 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 038 168,88** |
| **16** | **ГЭСН06-01-001-01Применительно** | **Устройство бетонной подготовки (Бетонирование отдельных участков тротуара)** | **100 м3** | **0,0392** | **1** | **0,0392** |  |  |  |  |  |
|   |   | Объем=((3\*2+5\*2+6\*2)\*0,14) / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |   |   | 5,292 |   |   |   |   | 2 119,29 |
|   | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | чел.-ч | 135 |   | 5,292 |   |   | 400,47 |   | 2 119,29 |
|   | 2 | ЭМ |   |   |   |   |   |   |   |   | 720,91 |
|   |   | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |   |   | 0,710304 |   |   |   |   | 468,95 |
|   | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.час | 18 |   | 0,7056 | 622,62 | 1,63 | 1 014,87 |   | 716,09 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 18 |   | 0,7056 |   |   | 661,32 |   | 466,63 |
|   | 91.07.04-002 | Вибраторы поверхностные | маш.час | 5,93 |   | 0,232456 | 8,54 | 0,91 | 7,77 |   | 1,81 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,12 |   | 0,004704 |   |   | 640,31 |   | 3,01 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,12 |   | 0,004704 |   |   | 492,32 |   | 2,32 |
|   | 4 | М |   |   |   |   |   |   |   |   | 153,23 |
|   | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 1,75 |   | 0,0686 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |   | 3,58 |
|   | 01.7.07.12-0024 | Пленка полиэтиленовая, толщина 0,15 мм | м2 | 250 |   | 9,8 | 12,83 | 1,19 | 15,27 |   | 149,65 |
| *Н* | *04.1.02.05* | *Смеси бетонные тяжелого бетона* | *м3* | *102* |  | *3,9984* |  |  |  |  |  |
|   |   | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **3 462,38** |
|   |   | ФОТ |   |   |   |   |   |   |   |   | 2 588,24 |
|   | Пр/812-006.0-3 | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 103 |   | 103 |   |   |   |   | 2 665,89 |
|   | Пр/774-006.0 | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 58 |   | 58 |   |   |   |   | 1 501,18 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **194 628,83** |  | **7 629,45** |
| **17** | **ФСБЦ-04.1.02.05-0008** | **Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В22,5 (М300)** | **м3** | **3,9984** | **1** | **3,9984** | **4 961,08** | **2,98** | **14 784,02** |  | **59 112,43** |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **59 112,43** |
| **18** | **ГЭСН27-07-004-01** | **Устройство деревянных тротуаров** | **100 м2** | **0,18** | **1** | **0,18** |  |  |  |  |  |
|   |   | Объем=18 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |   |   | 10,2024 |   |   |   |   | 4 310,62 |
|   | 1-100-26 | Средний разряд работы 2,6 | чел.-ч | 56,68 |   | 10,2024 |   |   | 422,51 |   | 4 310,62 |
|   | 2 | ЭМ |   |   |   |   |   |   |   |   | 650,57 |
|   |   | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |   |   | 0,5346 |   |   |   |   | 302,13 |
|   | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 1,28 |   | 0,2304 |   |   | 1 978,25 |   | 455,79 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 1,28 |   | 0,2304 |   |   | 661,32 |   | 152,37 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 1,69 |   | 0,3042 |   |   | 640,31 |   | 194,78 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 1,69 |   | 0,3042 |   |   | 492,32 |   | 149,76 |
|   | 4 | М |   |   |   |   |   |   |   |   | 19 538,60 |
|   | 01.3.01.01-0002 | Бензин автомобильный АИ-98, АИ-95 | т | 0,00081 |   | 0,0001458 |   |   | 55 661,84 |   | 8,12 |
|   | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0,0069 |   | 0,001242 | 70 296,20 | 1,21 | 85 058,40 |   | 105,64 |
|   | 11.1.02.05-0002 | Лесоматериалы круглые хвойных пород для переработки, диаметр 20-24 см, сорт I-III | м3 | 1,8 |   | 0,324 | 8 877,62 | 1,25 | 11 097,03 |   | 3 595,44 |
|   | 11.1.03.06-0078 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 44-50 мм, сорт II | м3 | 4,9 |   | 0,882 | 10 082,68 | 1,78 | 17 947,17 |   | 15 829,40 |
|   |   | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **24 801,92** |
|   |   | ФОТ |   |   |   |   |   |   |   |   | 4 612,75 |
|   | Пр/812-021.1-3 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 114 |   | 114 |   |   |   |   | 5 258,54 |
|   | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 77 |   | 77 |   |   |   |   | 3 551,82 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **186 734,89** |  | **33 612,28** |
|   |  | **Итоги по смете:** |  |
|   |   |  Всего прямые затраты (справочно) | 2 637 819,42 |
|   |   |  в том числе: |   |
|   |   |  Оплата труда рабочих | 121 333,09 |
|   |   |  Эксплуатация машин | 159 365,46 |
|   |   |  Оплата труда машинистов (Отм) | 47 413,97 |
|   |   |  Материалы | 2 291 000,43 |
|   |   |  Перевозка | 18 706,47 |
|   |   |  Строительные работы | 3 099 603,44 |
|   |   |  Строительные работы | 3 080 896,97 |
|   |   |  в том числе: |   |
|   |   |  оплата труда | 121 333,09 |
|   |   |  эксплуатация машин и механизмов | 159 365,46 |
|   |   |  оплата труда машинистов (Отм) | 47 413,97 |
|   |   |  материалы | 2 291 000,43 |
|   |   |  накладные расходы | 244 491,60 |
|   |   |  сметная прибыль | 217 292,42 |
|   |   |  Перевозка | 18 706,47 |
|   |   |  Всего ФОТ (справочно) | 168 747,06 |
|   |   |  Всего накладные расходы (справочно) | 244 491,60 |
|   |   |  Всего сметная прибыль (справочно) | 217 292,42 |
|   |   |  НДС 20% |  |
|   |  | **ВСЕГО по смете** |  |